

На Северянинском мосту оборудуют выделенную полосу

14.07.2014

На Северянинском путепроводе завершаются работы по обустройству выделенной полосы для общественного транспорта. Сейчас здесь наносят дорожную разметку, а также устанавливают соответствующие знаки и камеры, сообщает пресс-служба департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры.

- Более 70% москвичей каждый день передвигаются на городском транспорте. Поэтому мы постоянно работаем над улучшением условий для пассажиров. Организация выделенной полосы на Северянинском путепроводе позволит сократить задержки наземного транспорта — пассажиры будут тратить меньше времени на дорогу, - сказал глава департамента Максим Ликсутов.

Напомним, что проект по созданию выделенной полосы на Северянинском мосту был предложен участником краудсорсингового проекта "[Наши маршруты](#)". Помимо организации выделенной полосы, вскоре на участке от Северянинского путепровода до улицы Докукина будет скорректирована организация дорожного движения. Так, зона перестроения для частного автотранспорта на выделенной полосе продлят на 40-60 метров. Отметим, что ежедневно Северянинским путепроводом пользуются 26 городских и пригородных маршрутов наземного транспорта. При этом в часы "пик" поток общественного транспорта здесь достигает 180 единиц в час, а ежедневный пассажиропоток на маршрутах городского транспорта на проспекте Мира и Ярославском шоссе составляет около 68 тысяч человек.

В пресс-службе ГКУ "ЦОДД" М24.ru рассказали, что в будние дни с 6.00 до 13.05 движение на Ярославке осуществляется только по основным полосам, а в вечерние часы "пик" включается реверсивная полоса, которая работает в сторону области.

"Данная мера имеет принципиальное значение для правильной организации транспортных потоков на Ярославском шоссе. Сокращение потока автомобилей, движущихся из Московской области, позволяет повысить скорость движения уже в пределах МКАД. Вместе с тем, трасса сохраняет функции одной из важнейших вылетных магистралей столицы: реверсивная полоса способствует увеличению скорости движения в направлении области", - отметили в пресс-службе.

На сегодняшний день в столице действует 18 выделенных полос для общественного транспорта, общей протяженностью почти 200 километров. В будние дни маршруты, проходящие по выделенным полосам, перевозят в сутки более 1 миллиона 300 тысяч пассажиров.

В этом году организовать выделенные полосы планируется на шести столичных магистралях. Они появятся на Ленинградском шоссе, Рязанском и Волгоградском проспектах, Варшавском шоссе, Новоспасском переулке и на Большой Черкизовской улице. Кроме того, многие из москвичей выступили за то, чтобы на внутренней стороне Садового кольца необходимо организовать дополнительный маршрут общественного транспорта с вводом выделенной полосы.

Источник: <http://svao.mos.ru/>

Адрес страницы: <http://altufievo.mos.ru/presscenter/news/detail/1129255.html>

[Управа района Алтуфьево](#)