

Активные москвичи считают, что тарифы на такси необходимо регулировать

12.03.2015

На портале «Активный гражданин» подведены итоги голосования по вопросу введения максимального тарифа на перевозку пассажиров между аэропортами и (или) вокзалами.

Большинство участников проекта — 86,89% - проголосовало за регулирование тарифов. Против введения ограничений высказались всего 6,45% респондентов. А 4,16% горожан считают, что этим вопросом должны заниматься специалисты.

Сейчас реальная стоимость поездки из Москвы в аэропорт - с учетом прибыли компании - составляет в среднем 1000 рублей, но чаще всего таксомоторные компании требуют 2000-2500. При этом, как отмечают эксперты, система тарифов непрозрачна.

Нередко в стоимость поездки таксисты включают издержки за штрафы и простои в пробках.

В настоящее время таксомоторные перевозки в Москве осуществляют более 980 юридических лиц и более 13 тысяч индивидуальных предпринимателей. Общее количество таксомоторов - около 50 тысяч единиц.

По данным экспертов, регулирование тарифов такси — общемировая практика. Например, в Дании установлен специальный коэффициент для расчета тарифа. Он учитывает и оплату труда водителя, и эксплуатационные затраты на автомобиль. Во Франции и Германии власти регулируют все составляющие тарифа: базовую ставку, цену за километр, за время простоя, а также работу в ночное время. А в Чехии максимальный тариф на поездки установлен законодательно.

Адрес страницы: <http://altufievo.mos.ru/presscenter/news/detail/1649335.html>

[Управа района Алтуфьево](#)