

На дорожных табло появится информация о подтоплениях

22.07.2015



"Планируется включение в табло системы информирования о чрезвычайных ситуациях, которые могут повлиять на движение. Это могут быть пожары, обвалы грунта на дорогах, аварии в метро, подтопления во время ливней", - рассказал Александр Евсин.

Он добавил, что в городе развернуты дополнительные метеостанции, которые работают именно в интересах мониторинга дорожной обстановки. Их основная задача - усилить прогнозирование погодной ситуации на улично-дорожной сети.

"Летом это уровень осадков, туманы, а зимой - гололедица, снег. Сейчас на экраны выводится информация о погоде по Москве в целом, она будет локализована по районам. Технически наши системы готовы полностью. Но это должно быть включено в общую систему предупреждения", - пояснил Евсин.

Сегодня на МКАД, Садовом кольце, ТТК и вылетных магистралях столицы установлено 144 информационных табло. До конца лета планируется установить ещё 44. Они показывают информацию о загруженности трасс, варианты объезда пробок, расчетное время в пути до ключевых объектов: станций метро, вокзалов, Кремля. А также напоминают водителям о необходимости соблюдать скоростной режим и смотреть в зеркала при перестроении в другой ряд. Недавно на мониторах появились данные об угнанных машинах: марка, цвет, номер авто и телефон, по которому можно позвонить, если заметишь его.

Директор Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаил Блинкин считает, что информация оперативного характера всегда будет полезна автомобилистам: «Если где-то случилось подтопление, пожар или другое ЧС, то водителю хорошо бы об этом знать заранее, когда он еще не доехал до проблемного места. Это позволит заранее продумать объезд».

Насколько важны другие данные - об угонах или трудностях на дороге - покажет опыт. "Сегодня в информировании есть наивные вещи. Например, на Третьем транспортном кольце всегда висит сообщение о том, что при повороте на Волгоградский проспект есть затруднения. Но это и так все знают, эти проблемы там уже давно", - отметил Блинкин.

Напомним, в конце июня на Москву обрушился рекордной силы ливень. В считанные минуты он охватил практически все районы города. В результате оказались подтопленными часть улиц в центре столицы и вестибюль станции метро "Щелковская". Как сообщили в Мосводостоке, огромные силы были брошены на устранение подтоплений на улицах города. Работали 178 бригад: 750 рабочих и 263 единицы спецтехники.

Добавим также, что в январе этого года в Москве начал работу единый транспортный портал [-transport.mos.ru](http://transport.mos.ru). Ресурс помогает проложить маршрут с учетом пробок, найти на карте велодорожки и пешеходные зоны. Также доступен сервис проверки легальности такси. А к концу лета столичные власти планируют запустить собственную карту загруженности дорог. Предполагается, что она будет формироваться на основе информации с дорожных камер. Пока на транспортном портале доступны только "Яндекс.Пробки".

Адрес страницы: <http://altufievo.mos.ru/presscenter/news/detail/2023370.html>

[Управа района Алтуфьево](#)