



Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по эстакаде, построенной в рамках реконструкции развязки на пересечении Рязанского проспекта и МКАД. Она стала 25-й эстакадой, которую открыли в столице с начала 2015 г. и 77-й – за последние 5 лет.

«Мы продолжаем реконструкцию московских развязок. За последние годы было реконструировано 10, а до конца 2015 г. будут закончены еще четыре. Одна из таких развязок - это пересечение с «Рязанкой». Мы начали ровно год назад эту работу, и сегодня сдаем уже первый этап. Вторая эстакада на «Рязанке» будет открыта в октябре. И я надеюсь, до конца года все основные работы вместе с тоннелем будут закончены», - сказал С.Собянин.

Протяженность новой дороги составляет около 170 метров. Она станет частью обновленной развязки. После окончания всех работ пропускная способность на этом участке трассы увеличится на четверть. Строительство эстакады — это этап большого проекта по реконструкции всех основных съездов на МКАД.

Президент компании-генподрядчика реконструкции развязки АО "Объединение "Ингеоком" Дмитрий Евсеев рассказал мэру, что тоннель на транспортной развязке будет запущен до конца 2015 года. "Вся реконструкция будет завершена до конца года", - заверил он.

Реконструкция предусматривает замену устаревшей развязки типа "клеверный лист" на современную развязку с направленными съездами и тоннелем. Также будет проведена реконструкция прилегающих участков МКАД, Рязанского проспекта и Лермонтовского проспекта.

В ходе реализации программы развития транспортной инфраструктуры за последние 5 лет в Москве было построено более 400 км дорог, построено 112 эстакад, тоннелей и мостов, реконструировано 10 развязок, а до конца 2015 года будут закончены еще четыре.

Как считает Сергей Собянин, последние годы для Москвы и области можно считать прорывными в плане улучшения транспортной доступности юго-восточных районов. Помимо открытия нескольких станций метро Таганско-Краснопресненской линии, уже завершена реконструкция развязок в районе Волгоградского проспекта, Новорязанского шоссе, на головном участке трассы М5. В настоящее время подходит к завершению строительство ст.м. «Котельники» и ведутся активные работы по строительству Кожуховской линии метро и реконструкции Волгоградского проспекта.