

## В Москве с 10 октября платная парковка расширится точно

18.09.2015



В Департаменте транспорта Москвы принято решение об изменении системы расширения зоны платной парковки путем точечной проработки, вместо традиционной «работы по площадям».

«Впервые платная парковка вводится не на улицах целиком, а лишь точно в проблемных местах вблизи точек притяжения. Расширение затронет всего 2,95% территории парковочного пространства Москвы».

Парковка появится на отдельных участках 95 улиц вблизи мест наибольшего притяжения автомобилей. Платная парковка, в частности, появится у галереи "Аэропорт", ТЦ "Горбушкин двор" и десятка станций метро.

Ведущий научный сотрудник Центра исследований транспортных проблем мегаполисов НИУ ВШЭ Константин Трофименко отметил, что на проблемных участках дорог эффект от введения платной парковки будет.

«Безусловно на проблемных участках эффект от введения платных парковок будет. В отличие от платной парковки в центре, которая дала общегородской эффект, точечные парковки дадут эффект локальный, помогут разгрузить отдельные районы города. На многих улицах, где это вводится, это действительно нужно. Когда мы имеем дело с торговыми центрами, многие водители просто ленятся заезжать на подземную парковку, оставляют свои машины непосредственно на улично-дорожной сети, в несколько рядов во дворах – это не приемлемо. Или же когда люди приезжают в город, стремясь пересечь на метро на конечной станции, оставляют свои машины во дворах, на проезжей части, в общем где угодно. Введение платной парковки в таких местах полностью оправдано».

По мнению депутата района Замоскворечье Натальи Евлаповой, введение платной парковки помогает.

"У нас в районе было много, так называемых, зон притяжения: вокзалы, торговые центры, некоторые станции метро, которые располагаются рядом с торговыми и бизнес-центрами. Практика показала, что введение платной парковки помогает: освобождаются тротуары, сама улица становится видна, становится чище, безопаснее, снижается аварийность, машины паркуются не хаотично, люди могут спокойно и безопасно пройти к торговому центру и т.д. Я считаю, что введение точечных платных парковок поможет разгрузить зоны повышенного притяжения трафика. Любой порядок идет только на пользу».

По мнению Департамента транспорта, точечный ввод платной парковки позволит улучшить дорожную ситуацию, снизить количество аварий и нарушений правил стоянки и остановки, увеличить скорость движения.

Стоимость одного часа парковки в новой зоне составит 40 рублей. Жители улиц, на которые будет точно распространена платная парковка, уже сейчас могут получать резидентные парковочные разрешения.

---

Адрес страницы: <http://altufievo.mos.ru/presscenter/news/detail/2164497.html>