

## Коммерческие перевозчики будут работать по правилам "Мосгортранса"

13.11.2015



Весь наземный городской пассажирский транспорт Москвы будет работать по единой системе льгот и тарифов. Об этом рассказал Мэр Москвы Сергей Собянин в ходе общения с частными перевозчиками.

«В Москве за последние годы закуплено около 7 тыс. единиц подвижного состава. Это и автобусы, и троллейбусы, вагоны метро. Особенно обновился автобусный парк - около 5 тыс. новых автобусов пришло на линии пассажирского наземного сообщения. В целом движение стало более комфортным, более регулярным, скорость движения на общественном транспорте выросла. Пассажиры отреагировали на это, и около 20% больше стало платных пассажиров на наземном пассажирском транспорте. Этого, конечно, недостаточно», - сказал С.Собянин.

В планах частных перевозчиков - приобретение порядка двух тысяч новых автобусов для эксплуатации на городских маршрутах, право работать на которых будет разыграно на конкурсах в рамках перехода к новой модели управления наземным городским общественным транспортом.

Новая модель предусматривает следующие обязанности коммерческих перевозчиков: принимать для оплаты проезда городские проездные билеты, применять единые регулируемые тарифы на проезд, предоставлять право бесплатного или льготного проезда в коммерческих автобусах.

Заместитель мэра Москвы, руководитель Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Максим Ликсутов сказал: «Такими темпами никогда в Москве за всю историю города, может быть, только к Олимпиаде-80, не обновлялся подвижной состав».

Также, в ходе встречи столичного руководства с частными перевозчиками было отмечено, что автобусный парк столицы является самым молодым в сравнении с другими крупными городами Европы.

