

Собянин: Новая станция "Ховрино" находится в активной стадии строительства

08.02.2016

Сегодня столичный градоначальник Сергей Собянин осмотрел результаты возведения станции Ховрино «зеленой» ветки метро, и сообщил, что появление транспортно-пересадочного узла в этом районе заметно улучшит дорожную обстановку северной части Москвы.

- Мы продолжаем строительство продления Замоскворецкой ветки метро до «Ховрино». Стройка важная, потому что касается транспортного обеспечения сотен тысяч москвичей и жителей Подмоскovie. В этом месте, помимо станции, будет организован транспортно-пересадочный узел. Мы планируем здесь построить еще одну платформу Октябрьской железной дороги, - сказал Собянин.

Мэр Москвы уточнил, что ожидается в этом году продление Северо-восточной и Северо-западной хорды. Такой проект даст возможность соединить Дмитровское шоссе и улицу Фестивальную, а платная дорога до аэропорта, которую сейчас недостаточно интенсивно используют водители, протянется до Дмитровки. В результате появится мощный транспортный узел, который будет состоять из метро, железной дороги и автомобильной магистрали.

Собянин также поинтересовался у Марата Хуснуллина, заммэра по вопросам градостроительной политики и строительства Москвы, на каком сейчас этапе находится строительство магистрали от Дмитровки до улицы Фестивальная.

Марат Хуснуллин доложил, что итоги были подведены в пятницу, определили подрядчика, а теперь идет очистка территории под строительство. Предполагается, что срок строительства по договору - начало 2018 года.

Станцию «Ховрино» планируют открыть в 2017 году. В ней обустроят два выхода и два вестибюля, соответственно. Один выход будет вести к улице Дыбенко, второй к Прибрежному проезду. По предварительным подсчетам, загрузочная масса станции составит почти 130 тыс. человек за сутки, и увеличится постепенно до 150 тыс. человек. Ввод участка Замоскворецкой линии Московского метрополитена от станции «Речной вокзал» до станции «Ховрино» обеспечит комфортное передвижение пассажиров к метро из близлежащих подмосковных городов и аэропорта, а также снизит нагрузку на станцию метро «Речной вокзал» в два с половиной раза.

Площадь спроектированного ТПУ «Ховрино» будет равняться 35,6 га. Предположительные сроки строительства: IV квартал 2016 г. – IV квартал 2019 г. В настоящее время идет разработка градостроительной документации, в частности - проекта планировки территории.

Адрес страницы: <http://altufievo.mos.ru/presscenter/news/detail/2498860.html>

[Управа Алтуфьевского района города Москвы](#)